02011813012970024

16579

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου 1181

30 Δεκεμβρίου 1997

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 23013/1759

Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 97/30/ΕΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 11ης Ιουνίου 1997 «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 76/758/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με τους φανούς όγκου, τους εμπρόσθιους φανούς θέσης, τους οπίσθιους φανούς θέσης και τους φανούς πέδησης των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους».

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 84 παρ. 2 του Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με το Ν. 2094/1992 (Α΄ 182) «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Των άρθρων 1 παρ. 1, 2 και 3 του Ν. 1338/1983 (Α΄ 34) «εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (Α΄ 70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητος Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και του άρθρου 65 του Ν.1892/1990 (Α΄ 101).

3. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄ 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1, παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

4. Της 830/1997 (Β΄ 839) Κοινής Απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών».

5. Του Π.Δ. 431/1983 (Α΄ 160) «προσαρμογή της νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών-μελών, που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την Κ.Υ.Α. 8529/623/1997 (Β΄ 392) «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/79/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 1996 «σχετικά με την προστασία των επιβαινόντων στα οχήματα με κινητήρα σε περίπτωση μετωπικής κρούσης και την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ»

6. Της ΚΥΑ 12385/1984 (Β΄ 506) «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 70/758/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 27 Ιουλίου 1976 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών-μελών που αφορούν τους φανούς όγκου, τους εμπρόσθιους φανούς θέσης, τους οπίσθιους φανούς θέσης και τους φανούς πέδησης των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους», όπως αυτή τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 19150/1650/1991 (Β΄ 403) που εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 89/516/ΕΟΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός της παρούσας είναι η τροποποίηση της ΚΥΑ 12385/1984, σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 97/30/ΕΚ «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της Οδηγίας 76/758/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με τους φανούς όγκου, τους εμπρόσθιους φανούς θέσης, τους οπίσθιους φανούς θέσης και τους φανούς πέδησης των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους» (ΕΕ L-171/25 της 30.6.1997).

Η ΚΥΑ 12385/1984 τροποποιείται ως εξής:

1. Ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 70/758/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 27 Ιουλίου 1976 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών - μελών που αφορούν τους φανούς όγκου, τους εμπρόσθιους φανούς θέσης, τους οπίσθιους φανούς θέσης και τους φανούς πέδησης, τους φανούς ημέρας και φανούς πλευρικής σήμανσης των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους».

2. Το άρθρο 2 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 2

Ως «όχημα» για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης, νοείται κάθε όχημα με κινητήρα, που προορίζεται να κυκλοφορεί επί οδού, με ή χωρίς αμάξωμα, που έχει τουλάχιστον τέσσερις τροχούς και εκ κατασκευής μέγιστη ταχύτητα μεγαλύτερη των 25 χιλιομέτρων ανά ώρα καθώς και τα ρυμουλκούμενά του, εξαιρουμένων των οχημάτων που μετακινούνται επί σιδηροτροχιών, των γεωργικών και δασικών ελκυστήρων και των κινητών μηχανών».

3. Το άρθρο 3 αντικαθίσταται ως εξής:
«Άρθρο 3
1. Από την έναρξη ισχύος της απόφασης αυτής, δεν επιτρέπεται η άρνηση χορήγησης έγκρισης τύπου ΕΟΚ, ή έγκρισης σύμφωνα με το άρθρο 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με τον Ν.2094/1992 (Α΄ 182), ενός οχήματος για λόγους που αφορούν τους φανούς όγκου, τους εμπρόσθιους φανούς θέσης, τους οπίσθιους φανούς θέσης, τους φανούς πέδησης, τους φανούς ημέρας και τους φανούς πλευρικής σήμανσης εφόσον αυτοί φέρουν το σήμα εγκρίσεως τύπου ΕΟΚ και είναι τοποθετημένοι σύμφωνα με τους κανόνες που προβλέπονται στην ΚΥΑ 41073/3440/1992 (Β΄ 685) που εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 76/756/ΕΟΚ.
2. Από την έναρξη ισχύος της απόφασης αυτής δεν επιτρέπεται η άρνηση ή η απαγόρευση πώλησης, η άρνηση απογραφής και ταξινόμησης κατά το άρθρο 87 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, η άρνηση χορήγησης άδειας κυκλοφορίας κατά το άρθρο 88 του ίδιου κώδικα, ή της χρήσης ενός οχήματος για λόγους που αφορούν τους φανούς όγκου, τους εμπρόσθιους φανούς θέσης, τους οπίσθιους φανούς θέσης, τους φανούς πέδησης, τους φανούς ημέρας και τους φανούς πλευρικής σήμανσης εφόσον αυτοί φέρουν το σήμα εγκρίσεως τύπου ΕΟΚ και είναι τοποθετημένοι σύμφωνα με τους κανόνες που προβλέπονται στην ΚΥΑ 41073/3440/1992.»
4. Το άρθρο 4 αντικαθίσταται ως εξής:
«Άρθρο 4
2. Απαγόρευση πώλησης φανών όγκου, εμπρόσθιων φανών θέσης, οπίσθιων φανών θέσης, φανών πέδησης, φανών ημέρας και φανών πλευρικής σήμανσης που φέρουν το σήμα εγκρίσεως τύπου ΕΟΚ, είναι δυνατή μόνον εφόσον διαπιστωθεί ότι διαφέρουν συστηματικά από τον εγκεκριμένο τύπο. Στην περίπτωση αυτή, η αρμόδια υπηρεσία που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 5 της παρούσας απόφασης πρέπει να ενημερώσει αμέσως τα υπόλοιπα κράτη-μέλη και την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων για το μέτρο που πήρε, αναφέροντας και τους λόγους που την οδήγησαν σ' αυτή την απόφαση.»
5. Το άρθρο 5 αντικαθίσταται ως εξής:
«Άρθρο 5
1. Προκειμένου να χορηγηθεί από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών έγκριση ΕΟΚ τύπου, για κάθε τύπο φανών όγκου, εμπρόσθιων φανών θέσης, οπίσθιων φανών θέσης, φανών πέδησης, φανών ημέρας και φανών πλευρικής σήμανσης, υποβάλλεται από τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του αίτηση που συνοδεύεται από τα απαραίτητα στοιχεία σύμφωνα με την παράγραφο 2 και το προσάρτημα 1 του Παραρτήματος Ι της παρούσας απόφασης.
2. Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, με βάση τις διαδικασίες που προβλέπονται στην Απόφαση ΣΤ 29900/1977, όπως ισχύει, προβαίνει στην έκδοση πιστοποιητικού έγκρισης τύπου σύμφωνα με το υπόδειγμα του προσαρτήματος 2 στο Παράρτημα Ι της παρούσας Απόφασης. Η ανωτέρω έγκριση χορηγείται εφόσον οι τύποι των φανών που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές κατασκευής και δοκιμών όπως ορίζεται στα σχετικά παραρτήματα της παρούσας απόφασης.
3. Αντίγραφο της ανωτέρω έγκρισης κοινοποιείται στις αρχές των υπολοίπων κρατών - μελών σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 5, παρ. 4 του Π.Δ. 431/1983 όπως ισχύει. Ίδια κοινοποίηση γίνεται και σε περίπτωση απόρριψης ή ανάκλησης έγκρισης σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης.
4. Όταν εκδοθεί η έγκριση, χορηγείται στον κατασκευαστή σήμα έγκρισης ΕΟΚ τύπου σύμφωνο προς το υπόδειγμα του προσαρτήματος 3 στο Παράρτημα Ι της παρούσας απόφασης για κάθε τύπο φανών όγκου, εμπρόσθιων φανών θέσης, οπίσθιων φανών θέσης, φανών πέδησης, φανών ημέρας και φανών πλευρικής σήμανσης.
5. Απαγορεύεται η χρήση εμπορικών σημάτων που μοιάζουν με το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ και μπορούν έτσι να προκαλέσουν συγχύσεις μεταξύ των φανών όγκου, εμπρόσθιων φανών θέσης, οπίσθιων φανών θέσης, φανών πέδησης, φανών ημέρας και φανών πλευρικής σήμανσης των οποίων ο τύπος έχει εγκριθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας Απόφασης.
6. Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών που χορήγησε την έγκριση τύπου ΕΟΚ πρέπει να επιβλέπει, στο μέτρο που είναι αναγκαίο για να εξασφαλιστεί η πιστότητα της κατασκευής των φανών με το πρωτότυπο που επικυρώθηκε. Η επίβλεψη αυτή, που στην ανάγκη μπορεί να γίνεται και σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές των υπολοίπων κρατών-μελών, συνίσταται σε δειγματοληπτικούς ελέγχους. Αν διαπιστωθεί ότι φανοί όγκου, εμπρόσθιοι φανοί θέσης, οπίσθιοι φανοί θέσης, φανοί πέδησης, φανοί ημέρας και φανοί πλευρικής σήμανσης οι οποίοι φέρουν το ίδιο σήμα εγκρίσεως τύπου ΕΟΚ δεν είναι σύμφωνοι προς τον εγκριθέντα τύπο, η ανωτέρω υπηρεσία λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα για να εξασφαλιστεί η πιστότητά τους. Τα μέτρα αυτά, συνίστανται σε προσωρινή ή και οριστική ανάκληση της έγκρισης αν η έλλειψη πιστότητας είναι συστηματική, και κοινοποιούνται αμέσως στις αρμόδιες αρχές των υπολοίπων κρατών-μελών. Τα ίδια μέτρα λαμβάνει και η ανωτέρω υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών στην περίπτωση που οι αρχές άλλου κράτους - μέλους την ενημερώσουν για τα μέτρα που έλαβαν επειδή παρατήρησαν έλλειψη πιστότητας στην παραγωγή των ανωτέρω φανών.
7. Κάθε απόφαση ανάκλησης έγκρισης καθώς και οι λόγοι που οδήγησαν σ' αυτή, γνωστοποιούνται στις αρμόδιες αρχές των υπολοίπων κρατών-μελών σε χρονικό διάστημα ενός μηνός από την έκδοση της σχετικής απόφασης.»
6. Το άρθρο 6 αντικαθίσταται ως εξής:
«Άρθρο 6
Κάθε απόφαση που επιφέρει άρνηση ή ανάκληση έγκρισης τύπου ΕΟΚ ή απαγόρευση διάθεσης στην αγορά ή χρήσης φανών όγκου, εμπρόσθιων φανών θέσης, οπίσθιων φανών θέσης, φανών πέδησης, φανών ημέρας και φανών πλευρικής σήμανσης και λαμβάνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, αιτιολογείται επακριβώς. Η απόφαση αυτή κοινοποιείται στον ενδιαφερόμενο με την υπόδειξη των ενδίκων μέσων που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία και των προθεσμιών εντός των οποίων μπορούν να ασκηθούν τα ένδικα αυτά μέσα.».
7. Ο κατάλογος των παραρτημάτων και τα προσαρτήματα αντικαθίστανται από το παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

1. Από τις 30 Ιανουαρίου 1998:
- η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και

Επικοινωνιών δεν μπορεί, προβάλλοντας λόγους σχετικούς με τους φανούς όγκου, τους εμπρόσθιους φανούς θέσης, τους οπίσθιους φανούς θέσης, τους φανούς πέδησης, τους φανούς ημέρας και τους φανούς πλευρικής σήμανσης να αρνείται για έναν τύπο οχήματος ή τύπο από τους ανωτέρω αναφερόμενους φανούς, τη χορήγηση έγκρισης ΕΟΚ τύπου ή τη χορήγηση έγκρισης τύπου σύμφωνα με το άρθρο 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ούτε να απαγορεύει την πώληση ή τη θέση σε χρήση οχημάτων ή φανών από τους ανωτέρω αναφερομένους,

- οι αρμόδιες υπηρεσίες τομέα μεταφορών και επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης δεν μπορούν να αρνούνται την ταξινόμηση οχημάτων κατά το άρθρο 87 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, η τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας σε οχήματα κατά το άρθρο 88 του ίδιου κώδικα, προβάλλοντας λόγους σχετικούς με τους φανούς όγκου, τους εμπρόσθιους φανούς θέσης, τους οπίσθιους φανούς θέσης, τους φανούς πέδησης, τους φανούς ημέρας και τους φανούς πλευρικής σήμανσης,

εφόσον οι ανωτέρω φανοί πληρούν τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 12385/1984 όπως τροποποιείται με την παρούσα απόφαση και, προκειμένου περί οχημάτων, εφόσον έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στην ΚΥΑ 41073/3440/1992.

2. Από την 1η Οκτωβρίου 1998, η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών δεν χορηγεί πλέον έγκριση ΕΚ ούτε έγκριση τύπου σύμφωνα με το άρθρο 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας για τύπο οχήματος προβάλλοντας λόγους σχετικούς με τους φανούς όγκου, τους εμπρόσθιους φανούς θέσης, τους οπίσθιους φανούς θέσης, τους φανούς πέδησης, τους φανούς ημέρας και τους φανούς πλευρικής σήμανσης και για τύπο φανών όγκου, εμπρόσθιων φανών θέσης, οπίσθιων φανών θέσης, φανών πέδησης, φανών ημέρας και φανών πλευρικής σήμανσης, εφόσον οι ανωτέρω φανοί δεν πληρούν τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 12385/1984 όπως τροποποιείται με την παρούσα απόφαση.

3. Από την 1 η Οκτωβρίου 1999, για τους σκοπούς του άρθρου 7, παρ. 2 του ΠΔ 431/1983, ισχύουν οι απαιτήσεις της ΚΥΑ 12385/1984 σχετικά με τους φανούς όγκου, τους εμπρόσθιους φανούς θέσης, τους οπίσθιους φανούς θέσης, τους φανούς πέδησης, τους φανούς ημέρας και τους φανούς πλευρικής σήμανσης ως κατασκευαστικών στοιχείων, όπως τροποποιείται με την παρούσα απόφαση.

4. Με την επιφύλαξη των παραγράφων 2 και 3, προκειμένου περί ανταλλακτικών, η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών εξακολουθεί να χορηγεί έγκριση ΕΚ τύπου και επιτρέπει την πώληση και χρήση φανών όγκου, εμπρόσθιων φανών θέσης, οπίσθιων φανών θέσης, φανών πέδησης, φανών ημέρας και φανών πλευρικής σήμανσης, σύμφωνα με την ΚΥΑ 12385/1984 όπως ίσχυε πριν τροποποιηθεί μα την παρούσα απόφαση, υπό τον όρο ότι τα ανταλλακτικά αυτά:

- προορίζονται να τοποθετηθούν σε οχήματα που ήδη χρησιμοποιούνται

και

- πληρούν τις απαιτήσεις της ανωτέρω ΚΥΑ που ίσχυαν για τα οχήματα αυτά κατά την πρώτη ταξινόμησή τους.

Άρθρο 3

Οι σχετικές παράγραφοι και τα παραρτήματα των κανονισμών 7, 87 και 91 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του ΟΗΕ που αναφέρονται στα παραρτήματα II, III και IV της παρούσας απόφασης δημοσιεύονται στο τεύχος L 203, σελίδες 55 ως 72 της 30ής Ιουλίου 1997 της Επίσημης Εφημερίδας των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Δεκεμβρίου 1997

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΥΦΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΛΟΥΚΑΚΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ

1. ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ:

1.1. φανών όγκου, εμπρόσθιων φανών θέσης, οπίσθιων φανών θέσης και φανών πέδησης που προορίζονται προς χρήση σε μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους και συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις του παραρτήματος II·

1.2. φανών ημέρας που προορίζονται προς χρήση σε μηχανοκίνητα οχήματα και συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις του παραρτήματος III·

1.3. φανών πλευρικής σήμανσης που προορίζονται προς χρήση σε μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους και συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις του παραρτήματος IV·

2. ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ

2.1. Η αίτηση για έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ για τύπο φανών όγκου, εμπρόσθιων φανών θέσης, οπίσθιων φανών θέσης, φανών πέδησης, φανών ημέρας και φανών πλευρικής σήμανσης υποβάλλεται από τον κατασκευαστή.

2.2. Υπόδειγμα του εγγράφου πληροφοριών δίδεται στο προσάρτημα 1.

2.3. Στην τεχνική υπηρεσία που είναι αρμόδια για τη διενέργεια των δοκιμών έγκρισης τύπου πρέπει να διατίθενται τα εξής:

2.3.1. δύο δείγματα εφοδιασμένα με τον λαμπτήρα ή τους λαμπτήρες που συνιστώνται· εάν η έγκριση ζητείται για διατάξεις που δεν είναι πανομοιότυπες αλλά είναι συμμετρικές και κατάλληλες να συναρμολογηθούν μία στην αριστερή και μία στη δεξιά πλευρά του οχήματος ή/και εναλλακτικώς, μία εμπρός και μία πίσω, τα δύο δείγματα που υποβάλλονται επιτρέπεται να είναι πανομοιότυπα και κατάλληλα να συναρμολογηθούν μόνον στη δεξιά ή μόνον στην αριστερή πλευρά του οχήματος ή/και εναλλακτικώς, μόνο εμπρός ή μόνον πίσω· εάν πρόκειται για φανό πέδησης με δύο επίπεδα έντασης φωτός, η αίτηση πρέπει επίσης να συνοδεύεται από δύο δείγματα των τμημάτων που αποτελούν το σύστημα το οποίο εξασφαλίζει τα δύο επίπεδα έντασης.

3. ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

3.1. Οι προσκομιζόμενες διατάξεις για χορήγηση έγκρισης ΕΚ τύπου ως κατασκευαστικού στοιχείου πρέπει να φέρουν:

3.1.1. την εμπορική ονομασία ή εμπορικό σήμα του κατασκευαστή·

3.1.2. στην περίπτωση φανών με μη αντικαταστάσιμες πηγές φωτός τον (τους) τύπο(-ους) των προδιαγραφόμενων λαμπτήρων πυρακτώσεως·

3.1.3. στην περίπτωση φανών με μη αντικαταστάσιμες πηγές φωτός: την ονομαστική τάση και ισχύ.

3.2. Οι σημάνσεις αυτές πρέπει να είναι ευανάγνωστες και ανεξίτηλες και να τοποθετούνται επί της φωτίζουσας περιοχής ή επί μιας των φωτιζουσών περιοχών της διάταξης. Πρέπει να είναι ορατές εκτός του οχήματος όταν η διάταξη έχει ήδη τοποθετηθεί στο όχημα.

3.3. Κάθε διάταξη πρέπει να διαθέτει επαρκή χώρο για το σήμα έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου. Ο χώρος αυτός πρέπει να εμφαίνεται στα σχέδια που προβλέπονται στο προσάρτημα 1.

4. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ

4.1. Εάν πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις χορηγείται η έγκριση ΕΚ τύπου σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 και, κατά περίπτωση, το άρθρο 4 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

4.2. Στο προσάρτημα 2 δίδεται υπόδειγμα για το πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου.

4.3. Για κάθε τύπο φανών όγκου, εμπρόσθιων φανών θέσης, οπίσθιων φανών θέσης, φανών πέδησης, φανών ημέρας και φανών πλευρικής σήμανσης, που εγκρίθηκε χορηγείται αριθμός έγκρισης σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Το ίδιο κράτος μέλος δεν επιτρέπεται να χορηγεί τον ίδιο αριθμό για διαφορετικό τύπο φανών όγκου, εμπρόσθιων φανών θέσης, οπίσθιων φανών θέσης, φανών πέδησης, φανών ημέρας και φανών πλευρικής σήμανσης.

4.4. Όταν ζητείται η έγκριση τύπου ΕΚ κατασκευαστικού στοιχείου για τύπο διάταξης φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης που αποτελείται από φανό όγκου, εμπρόσθιο φανό θέσης, οπίσθιο φανό θέσης, φανό πέδησης, φανό ημέρας ή φανό πλευρικής σήμανσης και άλλους φανούς, επιτρέπεται να χορηγείται ενιαίος αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ κατασκευαστικού στοιχείου υπό τον όρο ότι ο φανός όγκου, εμπρόσθιος φανός θέσης, οπίσθιος φανός θέσης, φανός πέδησης, φανός ημέρας ή φανός πλευρικής σήμανσης πληρεί τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας και ότι καθένας από τους λοιπούς φανούς που αποτελεί μέρος της διάταξης φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης για την οποία ζητήθηκε η έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου πληροί την αντίστοιχη επιμέρους οδηγία.

5. ΣΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ

5.1. Πέραν των σημάνσεων που προβλέπονται στο σημείο 3.1, κάθε φανός όγκου, εμπρόσθιος φανός θέσης, οπίσθιος φανός θέσης, φανός πέδησης, φανός ημέρας ή φανός πλευρικής σήμανσης που ανταποκρίνεται στον εγκεκριμένο τύπο σύμφωνα με την παρούσα οδηγία πρέπει να φέρει σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου.

5.2. Το σήμα αυτό αποτελείται:

5.2.1. από παραλληλόγραμμο που περιβάλλει το γράμμα "e" ακολουθούμενο από το διακριτικό αριθμό ή γράμμα του κράτους μέλους που χορήγησε την έγκριση τύπου:

1 για τη Γερμανία
2 για τη Γαλλία
3 για την Ιταλία
4 για τις Κάτω Χώρες
5 για τη Σουηδία
6 για το Βέλγιο
9 για την Ισπανία
11 για το Ηνωμένο Βασίλειο
12 για την Αυστρία
13 για το Λουξεμβούργο
17 για τη Φινλανδία
18 για τη Δανία
21 για την Πορτογαλία
23 για την Ελλάδα
IRL για την Ιρλανδία·

5.2.2. πλησίον του παραλληλογράμμου, το "βασικό αριθμό έγκρισης" που προβλέπεται ως τομέας 4 του αριθμού έγκρισης τύπου σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, του οποίου προτάσσονται τα δύο ψηφία που αντιστοιχούν στον αύξοντα αριθμό της πλέον πρόσφατης τεχνικής τροποποίησης της οδηγίας 76/758/ΕΟΚ κατά την στιγμή χορήγησης της έγκρισης τύπου ΕΟΚ. Ο αύξων αριθμός για την παρούσα οδηγία είναι

— 02 για το παράρτημα II,

— 00 για το παράρτημα III,

— 00 για το παράρτημα IV·

5.2.3. συμπληρωματικό σύμβολο ως εξής:

5.2.3.1. επί διατάξεων που πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας όσον αφορά τους εμπρόσθιους φανούς θέσης, το γράμμα "A"·

5.2.3.2. επί διατάξεων που πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας όσον αφορά τους οπίσθιους φανούς θέσης, το γράμμα "R"·

5.2.3.3. επί διατάξεων που πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας όσον αφορά τους φανούς πέδησης, το γράμμα "S" ακολουθούμενο από το ψηφίο "1" όταν η διάταξη έχει ένα επίπεδο έντασης φωτός, από το ψηφίο "2" όταν η διάταξη έχει δυο επίπεδα έντασης φωτός και από το ψηφίο "3" όταν η διάταξη πληροί τις ειδικές απαιτήσεις για τους φανούς πέδησης κατηγορίας S3·

5.2.3.4. επί διατάξεων που αποτελούνται από οπίσθιο φανό θέσης και φανό πέδησης που πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας όσον αφορά τους φανούς αυτούς, τα σύμβολα "R" και "S1" ή "S2", αναλόγως προς την περίπτωση, διαχωριζόμενα από παύλα·

5.2.3.5. επί διατάξεων που πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας όσον αφορά τους φανούς ημέρας, τα γράμματα "RL"·

5.2.3.6. επί διατάξεων που πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας όσον αφορά τους φανούς πλευρικής σήμανσης, ένα από τα σύμβολα "SM1" ή "SM2", αναλόγως της κατηγορίας της διάταξης·

5.2.3.7. επί εμπρόσθιων ή οπίσθιων φανών θέσης των οποίων η γωνία ορατότητας είναι ασύμμετρη ως προς τον άξονα αναφοράς σε οριζόντια διεύθυνση, ένα τόξο το οποίο να δείχνει προς την πλευρά που οι φωτομετρικές προδιαγραφές πληρούνται μέχρι γωνία 80° H·

5.2.3.8. επί φανών που μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως απλοί φανοί και ως μέρος συγκροτήματος δύο φανών, το συμπληρωματικό γράμμα "D" δεξιά του συμβόλου που προβλέπεται στις παραγράφους 5.2.3.1 έως 5.2.3.4.

5.3. Το σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου τοποθετείται επί του φακού του φανού ή επί ενός των φακών κατά τρόπο που να είναι ανεξίτηλο και ευανάγνωστο ακόμα και όταν οι φανοί έχουν τοποθετηθεί στο όχημα.

5.4. Τρόπος εναπόθεσης του σήματος έγκρισης

5.4.1. Ανεξάρτητοι φανοί:

Παραδείγματα σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου δίδονται στο προσάρτημα 3 σχήμα 1.

5.4.2. Ομαδοποιημένοι, συνδυασμένοι ή αμοιβαία ενσωματωμένοι φανοί:

5.4.2.1. Όταν χορηγείται ενιαίος αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, σύμφωνα με το ανωτέρω σημείο 4.4. για τύπο διάταξης φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης που αποτελείται από φανό όγκου, εμπρόσθιο φανό θέσης, οπίσθιο φανό θέσης, φανό πέδησης και φανό πλευρικής σήμανσης, επιτρέπεται να τοποθετείται ενιαίο σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου αποτελούμενο από:

5.4.2.1.1. παραλληλόγραμμο που περιβάλλει το γράμμα "e" ακολουθούμενο από το διακριτικό αριθμό ή γράμματα του κράτους μέλους που χορήγησε την έγκριση τύπου (βλέπε σημείο 5.2.1)·

5.4.2.1.2. το βασικό αριθμό έγκρισης (βλέπε σημείο 5.2.2. πρώτη ημιπερίοδος)·

5.4.2.1.3. κατά περίπτωση, το απαιτούμενο τόξο, εάν πρόκειται για συγκρότημα φανών ως σύνολο.

5.4.2.2. Το σήμα αυτό επιτρέπεται να τοποθετείται οπουδήποτε σε φανούς ομαδοποιημένους, συνδυασμένους ή αμοιβαία ενσωματωμένους, υπό τον όρο ότι:

5.4.2.2.1. είναι ορατό μετά την τοποθέτηση των φανών·

5.4.2.2.2. δεν είναι δυνατόν να αφαιρεθεί κανένα στοιχείο των ομαδοποιημένων, συνδυασμένων ή αμοιβαία ενσωματωμένων φανών το οποίο εκπέμπει φως χωρίς να αφαιρεθεί ταυτοχρόνως το σήμα έγκρισης.

5.4.2.3. Το σύμβολο αναγνώρισης κάθε φανού που αντιστοιχεί σε κάθε οδηγία σύμφωνα με την οποία χορηγήθηκε η έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, καθώς και ο αύξων αριθμός (βλέπε σημείο 5.2.2 δεύτερη ημιπερίοδος) και, κατά περίπτωση, το γράμμα "D" και το απαιτούμενο τόξο πρέπει να εμφαίνονται:

5.4.2.3.1. είτε επί της αντίστοιχης επιφάνειας εξόδου του φωτός·

5.4.2.3.2. είτε ομαδοποιημένα κατά τρόπο ώστε να αναγνωρίζονται εύκολα ομαδοποιημένοι, συνδυασμένοι ή αμοιβαία ενσωματωμένοι φανοί.

5.4.2.4. Οι διαστάσεις των στοιχείων που αποτελούν αυτό το σήμα πρέπει να μην είναι μικρότερες από τις ελάχιστες διαστάσεις που καθορίζονται για τα επιμέρους σήματα στις διάφορες οδηγίες σύμφωνα με τις οποίες χορηγήθηκε έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου.

5.4.2.5. Παραδείγματα σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου για φανό που είναι ομαδοποιημένος, συνδυασμένος ή αμοιβαία ενσωματωμένος με άλλους φανούς δίδονται στο προσάρτημα 3 σχήμα 2.

5.4.3. Για φανούς αμοιβαία ενσωματωμένους με άλλους φανούς, των οποίων ο φακός μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για άλλους τύπους προβολέων:

5.4.3.1. ισχύουν οι διατάξεις που ορίζονται στο ανωτέρω σημείο 5.4.2·

5.4.3.2. επιπλέον, όταν χρησιμοποιείται ο ίδιος φακός, ο φακός αυτός μπορεί να φέρει διαφορετικά σήματα έγκρισης που να αντιστοιχούν στους διαφορετικούς τύπους προβολέων ή μονάδων φανών, υπό τον όρο ότι το κύριο σώμα του προβολέα, ακόμη και αν δεν μπορεί να διαχωριστεί από τον φακό, να περιλαμβάνει επίσης τον χώρο που προβλέπεται στο ανωτέρω σημείο 3.3 και να φέρει τα σήματα έγκρισης για τις λειτουργίες που επιτελεί·

5.4.3.3. εάν διαφορετικοί τύποι προβολέων έχουν το ίδιο κύριο σώμα, το σώμα αυτό επιτρέπεται να φέρει διαφορετικά σήματα έγκρισης.

5.4.3.4. Παραδείγματα σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου για φανούς αμοιβαία ενσωματωμένους με προβολέα δίδονται στο προσάρτημα 3 σχήμα 3.

6. ΑΛΛΑΓΕΣ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ

6.1. Σε περίπτωση αλλαγής του εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 5 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

7. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

7.1. Κατά γενικό κανόνα πρέπει να λαμβάνονται μέτρα για τη συμμόρφωση της παραγωγής σύμφωνα με τις διατάξεις που προβλέπονται στο άρθρο 10 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

7.2. Κάθε διάταξη που αναφέρεται στο ανωτέρω σημείο 1.1 πρέπει να πληροί τις φωτομετρικές και χρωματομετρικές προϋποθέσεις που ορίζονται στις παραγράφους 6 και 8 των εγγράφων που αναφέρονται στο σημείο 2.1 του παραρτήματος II της παρούσας οδηγίας. Ωστόσο, σε περίπτωση που λαμβάνεται τυχαίο δείγμα από τη μαζική παραγωγή, η ελάχιστη ένταση του εκπεμπομένου φωτός (που μετράται με συνήθη λαμπτήρα όπως προβλέπεται στην παράγραφο 7 των εγγράφων που αναφέρονται στο σημείο 2.1 του παραρτήματος II της παρούσας οδηγίας) προς κάθε κατεύθυνση απαιτείται να είναι μόνον 80 % των ελαχίστων τιμών που προβλέπονται στις παραγράφους 6.1 και 6.2 των εγγράφων που αναφέρονται στο σημείο 2.1 του παραρτήματος II της παρούσας οδηγίας.

7.3. Κάθε διάταξη που αναφέρεται στο ανωτέρω σημείο 1.2 πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται στις παραγράφους 7, 8, 9 και 11 των εγγράφων που αναφέρονται στο σημείο 2.1 του παραρτήματος III της παρούσας οδηγίας. Ωστόσο, σε περίπτωση που λαμβάνεται τυχαίο δείγμα από τη μαζική παραγωγή, η ένταση του εκπεμπομένου φωτός (που μετράται με συνήθη λαμπτήρα όπως προβλέπεται στην παράγραφο 10 των εγγράφων που αναφέρονται στο σημείο 2.1 του παραρτήματος III της παρούσας οδηγίας) πρέπει να είναι τουλάχιστον 80 % των ελαχίστων τιμών που προβλέπονται στις παραγράφους 7.1 και 7.2 των εγγράφων που αναφέρονται στο σημείο 2.1 του παραρτήματος III της παρούσας οδηγίας και να μην υπερβαίνει 120 % των μεγίστων τιμών που προβλέπονται στην παράγραφο 7.3 των εγγράφων που αναφέρονται στο σημείο 2.1 του παραρτήματος III της παρούσας οδηγίας.

7.4. Κάθε διάταξη που αναφέρεται στο ανωτέρω σημείο 1.3 πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται στις παραγράφους 7 και 8 των εγγράφων που αναφέρονται στο σημείο 2.1 του παραρτήματος IV της παρούσας οδηγίας. Ωστόσο, σε περίπτωση που λαμβάνεται τυχαίο δείγμα από τη μαζική παραγωγή, η ένταση του εκπεμπομένου φωτός προς κάθε κατεύθυνση πρέπει να είναι τουλάχιστον 80 % των ελάχιστων τιμών και να μην υπερβαίνει 120 % των μέγιστων τιμών που προβλέπονται στην παράγραφο 7.1 των εγγράφων που αναφέρονται στο σημείο 2.1 του παραρτήματος IV της παρούσας οδηγίας.

Προσάρτημα 1

Πληροφοριακό έγγραφο αριθ. ...

σχετικά με την έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου των φανών όγκου, εμπρόσθιων φανών θέσης, οπίσθιων φανών θέσης και φανών πέδησης για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους

(Οδηγία 76/758/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .. /.. /ΕΚ)

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα σε μέγεθος Α4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και πρέπει να είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Στην περίπτωση συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή ιδιαίτερων τεχνικών ενοτήτων με ηλεκτρονικό χειρισμό πρέπει να δίνονται οι πληροφορίες σχετικά με την απόδοσή τους.

0. **Γενικά**

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος και γενική(-ές) εμπορική(-ές) ονομασία(-ες): ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.7. Στην περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων και ιδιαίτερων τεχνικών ενοτήτων, θέση και τρόπος ενεπόθεσης του σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου: ....

0.8. Διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης: ....

1. **Περιγραφή της διάταξης**

1.1. Τύπος της διάταξης: ....

1.1.1. Λειτουργία(-ες) που επιτελεί η διάταξη: ....

1.1.2. Κατηγορία ή κλάση διάταξης: ....

1.1.3. Χρώμα του εκπεμπόμενου ή ανακλώμενου φωτός: ....

1.2. Σχέδιο(-α) επαρκώς λεπτομερές(-ή) ώστε να καθίσταται δυνατή η αναγνώριση του τύπου της διάταξης και όπου να εμφαίνονται:

1.2.1. η γεωμετρική θέση επί του οχήματος όπου προορίζεται να συναρμολογηθεί η διάταξη (δεν ισχύει για τους φανούς της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας): ....

1.2.2. ο άξονας παρατήρησης που θεωρείται ως άξονας αναφοράς για τις δοκιμές (οριζόντια γωνία H = 0°, κατακόρυφη γωνία V = 0°) και το σημείο που θεωρείται ως κέντρο αναφοράς για τις εν λόγω δοκιμές (δεν ισχύει για διατάξεις αντανάκλασης και για τους φανούς της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας): ....

1.2.3. τη θέση στην οποία προορίζεται να τοποθετηθεί το σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου: ....

1.2.4. για τους φανούς της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας, η γεωμετρική θέση στην οποία προορίζεται να τοποθετηθεί η διάταξη σε σχέση προς το χώρο που καταλαμβάνει η πινακίδα κυκλοφορίας και περίγραμμα της επαρκώς φωτιζόμενης επιφάνειας: ....

1.2.5. για προβολείς και εμπρόσθιους φανούς ομίχλης, μετωπιαία όψη των φανών με λεπτομέρειες τυχόν γραμμώσεων του φακού, καθώς και τομή: ....

1.3. Σύντομη τεχνική περιγραφή όπου να αναφέρονται ιδίως — εκτός εάν πρόκειται για φανούς με μη αντικαταστάσιμες πηγές φωτός — η κατηγορία ή οι κατηγορίες των προδιαγραφόμενων πηγών φωτός που πρέπει να είναι μια από τις προβλεπόμενες στην οδηγία 76/761/ΕΟΚ (δεν ισχύει για διατάξεις αντανάκλασης): ....

1.4. Ειδικές πληροφορίες

1.4.1. Για τους φανούς των οπίσθιων πινακίδων κυκλοφορίας πρέπει να αναφέρεται κατά πόσον η διάταξη προορίζεται να φωτίζει πινακίδα τοποθετημένη κατά μήκος/καθ' ύψος/κατά μηκος και καθ' ύψος:

....

1.4.2. Για προβολείς:

1.4.2.1. πληροφορίες κατά πόσον οι προβολείς προορίζονται να χρησιμοποιούνται τόσο ως φανοί διασταύρωσης και ως φανοί πορείας ή μόνο ως ένα από αυτά τα είδη φανών:..

1.4.2.2. σε περίπτωση που ο προβολέας προορίζεται να χρησιμοποιείται ως φανός διασταύρωσης, πληροφορίες εάν έχει σχεδιασθεί για αριστερή και δεξιά κατεύθυνση κυκλοφορίας ή μόνον για αριστερή ή μόνον για δεξιά κατεύθυνση κυκλοφορίας:..

1.4.2.3. εάν ο προβολέας είναι εφοδιασμένος με ρυθμιζόμενο ανακλαστήρα, πρέπει να αναφέρεται(-ονται) η (οι) θέση(-εις) ανάρτησης του προβολέα ως προς το έδαφος και το διάμηκες διάμεσο επίπεδο του οχήματος, εάν ο προβολέας προβλέπεται να χρησιμοποιείται μόνον σε αυτην(-ες) τη (τις) θέση(-εις):

....

1.4.3. Για φανούς θέσης, φανούς πέδησης και δείκτες κατεύθυνσης:..

1.4.3.1. εάν η διάταξη μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί συναρμολογημένη με δύο φανούς της ίδιας κατηγορίας:..

1.4.3.2. σε περίπτωση που η διάταξη διαθέτει δύο επίπεδα έντασης φωτός (φανοί πέδησης και δείκτες κατεύθυνσης κατηγορίας 2b), διάγραμμα τοποθέτησης και καθορισμός των χαρακτηριστικών του συστήματος που εξασφαλίζει τα δύο διαφορετικά μεγέθη έντασης φωτός:..

1.4.4. Για διατάξεις αντανάκλασης: σύντομη περιγραφή των τεχνικών προδιαγραφών των υλικών κατασκευής της οπτικής μονάδας αντανάκλασης:..

1.4.5. Για τους φανούς οπισθοπορείας: δήλωση κατά πόσον η διάταξη προορίζεται να τοποθετείται μόνον ως στοιχείο ζεύγους διατάξεων:..

Παράρτημα 2

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Μέγιστο μέγεθος: A4 (210 × 297 mm)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

Σφραγίδα της διοίκησης

Ανακοίνωση σχετικά με:

— την έγκριση τύπου (1),

— την επέκταση έγκρισης τύπου (1),

— την απόρριψη έγκρισης τύπου (1),

— την ανάκληση έγκρισης τύπου (1),

για έναν τύπο οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας (1) βάσει της οδηγίας .. / .. /ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .. / .. /ΕΚ.

Αριθμός έγκρισης τύπου: ....

Λόγος επέκτασης: ....

ΤΜΗΜΑ Ι

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος και γενική(-ές) εμπορική(-ές) ονομασία(-ες): ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον αναγράφονται στο όχημα/το κατασκευαστικό στοιχείο/την ιδιαίτερη τεχνική ενότητα (1) (2): ....

0.3.1. Σημείο επισήμανσης: ....

0.4. Κατηγορία οχήματος (1) (3): ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.7. Για τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες, σημείο και τρόπος στερέωσης του σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου: ....

0.8. Όνομα(-τα) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης: ....

ΤΜΗΜΑ ΙΙ

1. Τυχόν συμπληρωματικές πληροφορίες (κατά περίπτωση): βλέπε προσθήκη

2. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διενέργεια των δοκιμών: ....

3. Ημερομηνία του πρακτικού δοκιμής: ....

4. Αριθμός του πρακτικού δοκιμής: ....

5. Τυχόν σχόλια: βλέπε προσθήκη

6. Τόπος: ....

7. Ημερομηνία: ....

8. Υπογραφή: ....

9. Επισυνάπτεται ο πίνακας περιεχομένων του πακέτου πληροφοριών που έχουν προσκομισθεί στην αρμόδια για την έγκριση αρχή, οι οποίες παρέχονται κατόπιν αίτησης.

---

(1) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.
(2) Εάν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες που δεν σχετίζονται με την περιγραφή των τύπων οχημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή τεχνικών ενοτήτων καλυπτόμενων από το παρόν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, κρίνεται σκόπιμο να σημειώνονται στα έγγραφα με το σύμβολο "?" (π.χ. ABC??123??).
(3) Όπως ορίζεται στο παράρτημα II μέρος A της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Προσθήκη στο πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου αριθ. ...

σχετικά με την έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου μιας διάταξης φωτισμού ή/και φωτεινής σηματοδότησης με βάση την (τις) οδηγία(-ες) 76/757/ΕΟΚ, 76/758/ΕΟΚ, 76/759/ΕΟΚ, 76/760/ΕΟΚ, 76/761/ΕΟΚ, 76/762/ΕΟΚ, 77/538/ΕΟΚ, 77/539/ΕΟΚ και 77/540/ΕΟΚ(1) όπως τροποποιήθηκε(-αν) από την (τις) οδηγία(-ες) ...

1. Πρόσθετες πληροφορίες

1.1. Κατά περίπτωση πρέπει να αναφέρεται για κάθε φανό

1.1.1. Η (Οι) κατηγορία(-ες) της (των) διάταξης(-ων): ....

1.1.2. Το πλήθος και η κατηγορία των φωτεινών πηγών (δεν ισχύει για τους αντανακλαστήρες)(2): ....

1.1.3. Το χρώμα του εκπεμπόμενου ή ανακλώμενου φωτός: ....

1.1.4. Η έγκριση χορηγήθηκε μόνο για χρήση ως ανταλλακτικό επί οχημάτων που έχουν ήδη τεθεί σε κυκλοφορία: Ναι/όχι (1)

1.2. Ειδικές πληροφορίες σχετικά με ορισμένους τύπους διατάξεων φωτισμού ή φωτεινής σηματοδότησης:

1.2.1. Για διατάξεις αντανάκλασης: μεμονωμένες/ως μέρος συγκροτήματος διατάξεων (1)

1.2.2. Για φανούς οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας: διάταξη για το φωτισμό πινακίδας τοποθετημένης καθ' ύψος/κατά πλάτος (1)

1.2.3. Για προβολέα εφοδιασμένο με ρυθμιζόμενο ανακλαστήρα πρέπει να αναφέρεται η (οι) θέση(-εις) ανάρτησης του προβολέα ως προς το έδαφος και το διαμήκες διάμεσο επίπεδο του οχήματος, εάν ο προβολέας προβλέπεται να χρησιμοποιείται μόνον σε αυτήν(-ές) τη (τις) θέση(-εις): ....

1.2.4. Για φανούς οπισθοπορείας: η διάταξη τοποθετείται στο όχημα μόνον ως στοιχείο ζεύγους διατάξεων: Ναι/όχι (1).

5. Παρατηρήσεις

5.1. Σχέδια

5.1.1. Για φανούς οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας: στο συνημμένο σχέδιο αριθ. ... εμφαίνεται η γεωμετρική θέση στην οποία προορίζεται να τοποθετηθεί η διάταξη ως προς τον χώρο που καταλαμβάνει η πινακίδα κυκλοφορίας, καθώς και το περίγραμμα της επαρκώς φωτιζόμενης επιφάνειας·

5.1.2. Για διατάξεις αντανάκλασης: στο συνημμένο σχέδιο αριθ. ... εμφαίνεται η γεωμετρική θέση επί του οχήματος όπου προορίζεται να τοποθετηθεί η διάταξη·

5.1.3. Για όλες τις λοιπές διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης: στο συνημμένο σχέδιο αριθ. ... εμφαίνεται η γεωμετρική θέση επί του οχήματος όπου προορίζεται να τοποθετηθεί η διάταξη, ο άξονας αναφοράς και το κέντρο αναφοράς της διάταξης.

5.2. Για προβολείς: τρόπος λειτουργίας που χρησιμοποιήθηκε κατά τη δοκιμή (σημείο 5.2.3.9 του παραρτήματος I της οδηγίας 76/761/ΕΟΚ): ....

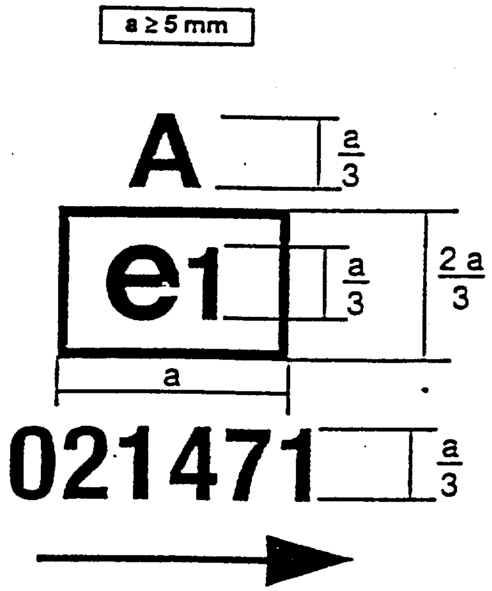
---

(1) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.
(2) Για φανούς με μη αντικαταστάσιμες φωτεινές πηγές να αναφέρεται το πλήθος και η συνολική ηλεκτρική ισχύς των φωτεινών πηγών.

Προσάρτημα 3

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΣΗΜΑΤΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ

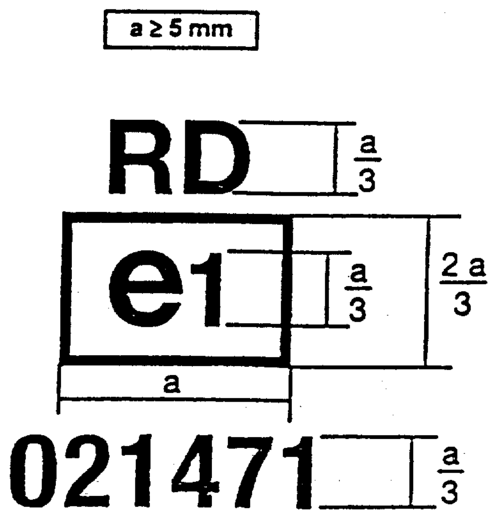
Σχήμα 1α



Η διάταξη που φέρει το ανωτέρω απεικονιζόμενο σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου είναι εμπρόσθιος φανός θέσης, τύπου που εγκρίθηκε στη Γερμανία (e1) σύμφωνα με το παράρτημα II της παρούσας οδηγίας (02) με το βασικό αριθμό έγκρισης 1471.

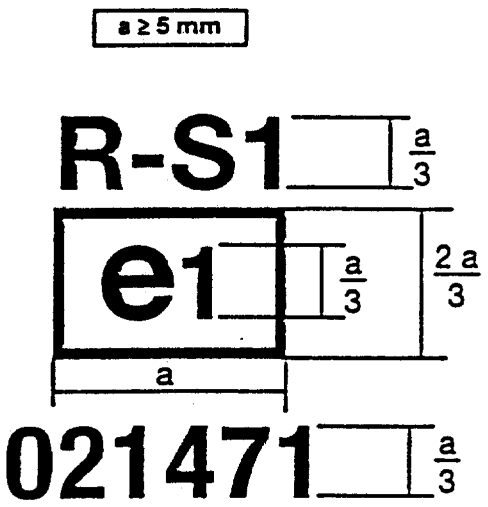
Το βέλος δείχνει προς την πλευρά που οι απαιτούμενες φωτομετρικές προδιαγραφές πληρούνται μέχρι γωνία 80° H.

Σχήμα 1β



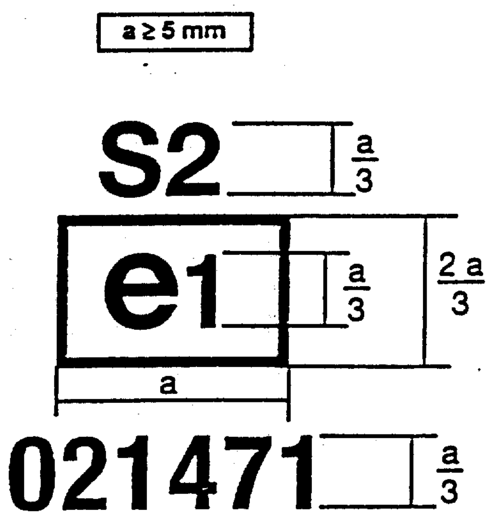
Η διάταξη που φέρει το ανωτέρω απεικονιζόμενο σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου είναι οπίσθιος φανός θέσης, τύπου που εγκρίθηκε στη Γερμανία (e1) σύμφωνα με το παράρτημα II της παρούσας οδηγίας (02) με το βασικό αριθμό έγκρισης 1471, και ο οποίος μπορεί να χρησιμοποιείται επίσης σε συγκρότημα δύο οπίσθιων φανών θέσης.

Σχήμα 1γ



Η διάταξη που φέρει το ανωτέρω απεικονιζόμενο σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου αποτελείται από οπίσθιο φανό θέσης και φανό πέδησης με ένα επίπεδο έντασης φωτός, τύπου που εγκρίθηκε στη Γερμανία (e1) σύμφωνα με τo παράρτημα ΙΙ της παρούσας οδηγίας (02) με το βασικό αριθμό έγκρισης 1471.

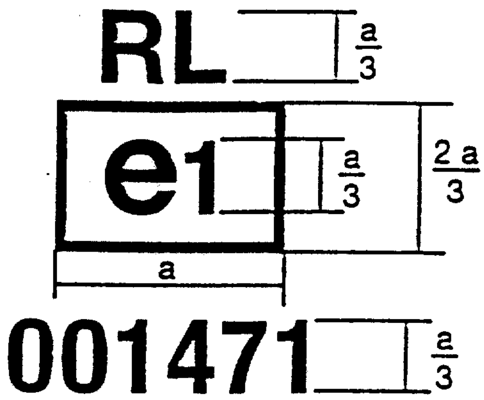
Σχήμα 1δ



Η διάταξη που φέρει το ανωτέρω απεικονιζόμενο σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου είναι φανός πέδησης με δύο επίπεδα έντασης φωτός, τύπου που εγκρίθηκε στη Γερμανία (e1) σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ της παρούσας οδηγίας (02) με τον βασικό αριθμό έγκρισης 1471.

Σχήμα 1ε

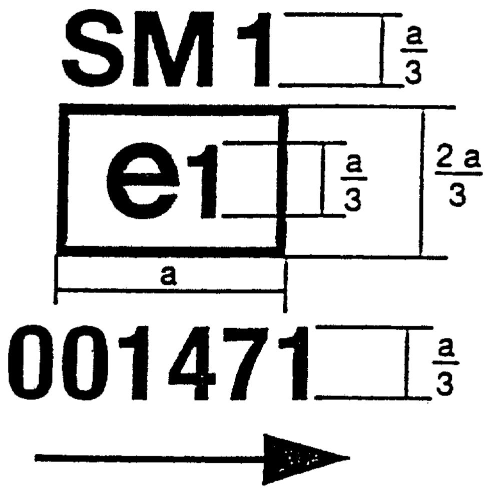
a ≥ 12 mm



Η διάταξη που φέρει το ανωτέρω απεικονιζόμενο σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου είναι φανός ημέρας, τύπου που εγκρίθηκε στη Γερμανία (e1) σύμφωνα με το παράρτημα III της παρούσας οδηγίας (00) με το βασικό αριθμό έγκρισης 1471.

Σχήμα 1στ

a ≥ 5 mm



Η διάταξη που φέρει το ανωτέρω απεικονιζόμενο σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου είναι φανός πλευρικής σήμανσης κατηγορίας 1 τύπου που εγκρίθηκε στη Γερμανία (e1) σύμφωνα με το παράρτημα IV της παρούσας οδηγίας (00) με το βασικό αριθμό έγκρισης 1471.

Σχήμα 2α

Απλοποιημένη σήμανση ομαδοποιημένων, συνδυασμένων ή αμοιβαίως ενσωματωμένων φανών με δύο ή περισσότερους φανούς ως τμήμα του ιδίου συγκροτήματος

(Οι κατακόρυφες και οριζόντιες γραμμές αποτελούν σχηματική απεικόνιση της διάταξης φωτεινής σηματοδότησης. Δεν αποτελούν τμήμα του σήματος έγκρισης).

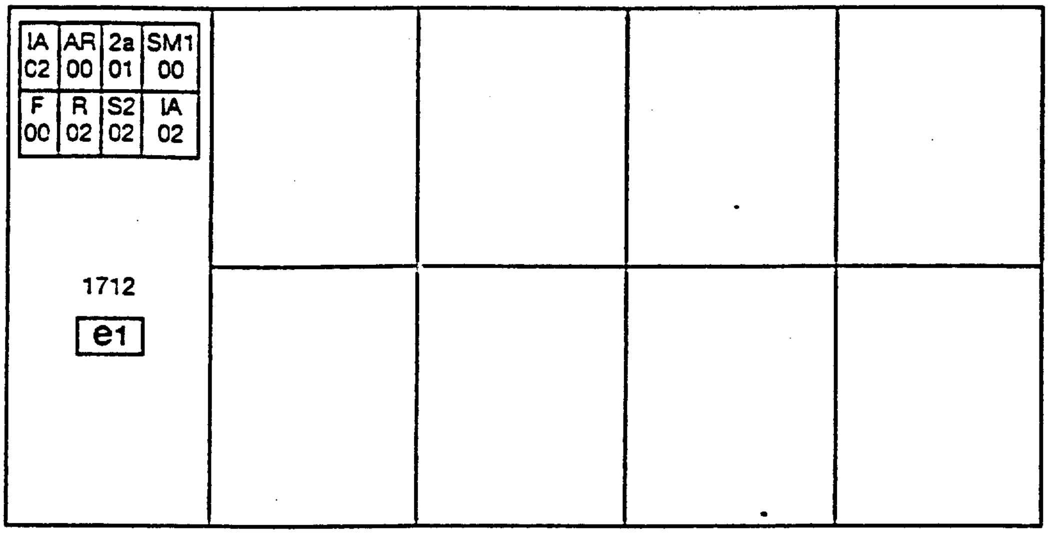
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α

	1712 e1 IA 02	AR 00	2a 01	SM1 00
	F 00	R 02	S2 02	IA 02

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β

		IA AR 2a SM1 02 00 01 00 F R S2 IA 00 02 02 02 1712		
		e1		

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ



Σημείωση: Τα τρία παραδείγματα σήματος έγκρισης τύπου — υποδείγματα Α, Β και Γ — παριστούν τρεις πιθανές παραλλαγές σήμανσης σε διάταξη φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης στην οποία δύο ή περισσότεροι φανοί αποτελούν τμήμα της ιδίας μονάδας ομαδοποιημένων, συνδυασμένων ή αμοιβαίως ενσωματωμένων φανών. Από τα σήματα έγκρισης προκύπτει ότι η διάταξη εγκρίθηκε στη Γερμανία (e1) με το βασικό αριθμό έγκρισης 1712 και περιλαμβάνει:

οπίσθιο και πλευρικό αντανακλαστήρα κλάσης ΙΑ που εγκρίθηκε σύμφωνα με την οδηγία 76/757/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ αριθ. L 262 της 27. 9. 1976, σ. 32), αύξων αριθμός 02·

οπίσθιο δείκτη κατεύθυνσης κατηγορίας 2a που εγκρίθηκε σύμφωνα με την οδηγία 76/759/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ αριθ. L 262 της 27. 9. 1976, σ. 71), αύξων αριθμός 01·

ερυθρό οπίσθιο φανό θέσης (R) του εγκρίθηκε σύμφωνα με το παράρτημα II της οδηγίας 76/758/ΕΟΚ, αύξων αριθμός 02·

οπίσθιο φανό ομίχλης (F) που εγκρίθηκε σύμφωνα με την οδηγία 77/538/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ αριθ. L 220 της 29. 8. 1977, σ. 60), αύξων αριθμός 00·

φανό οπισθοπορείας (AR) που εγκρίθηκε σύμφωνα με την οδηγία 77/539/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ αριθ. L 220 της 29. 8. 1977, σ. 72), αύξων αριθμός 00·

φανό πέδησης με δύο μεγέθη έντασης φωτός (S2) που εγκρίθηκε σύμφωνα με το παράρτημα II της οδηγίας 76/758/ΕΟΚ, αύξων αριθμός 01·

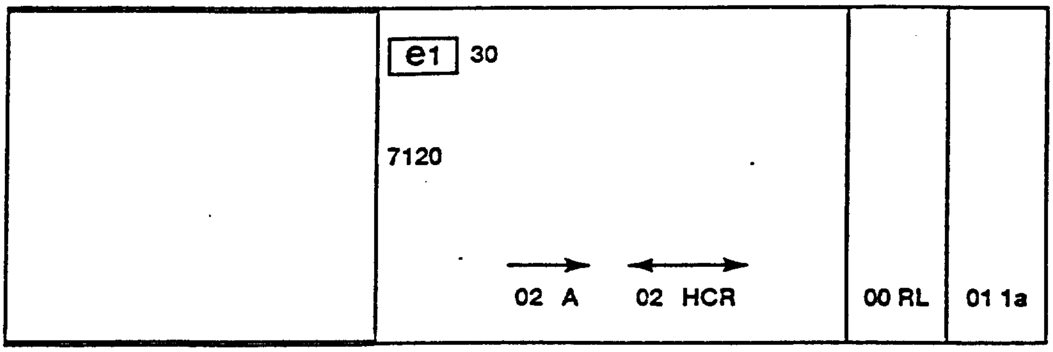
φανό πλευρικής σήμανσης κατηγορίας 1 (SM1) που εγκρίθηκε σύμφωνα με το παράρτημα IV της οδηγίας 76/758/ΕΟΚ, αύξων αριθμός 00.

Σχήμα 2β

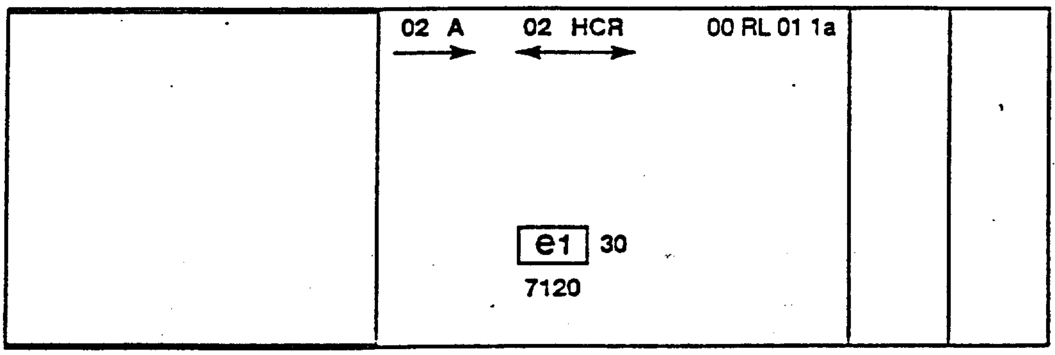
Απλοποιημένη σήμανση ομαδοποιημένων, συνδυασμένων ή αμοιβαίως ενσωματωμένων φανών με δύο ή περισσότερους φανούς ως τμήμα του ιδίου συγκροτήματος

(Οι κατακόρυφες και οριζόντιες γραμμές αποτελούν σχηματική απεικόνιση της διάταξης φωτεινής σηματοδότησης. Δεν αποτελούν τμήμα του σήματος έγκρισης.)

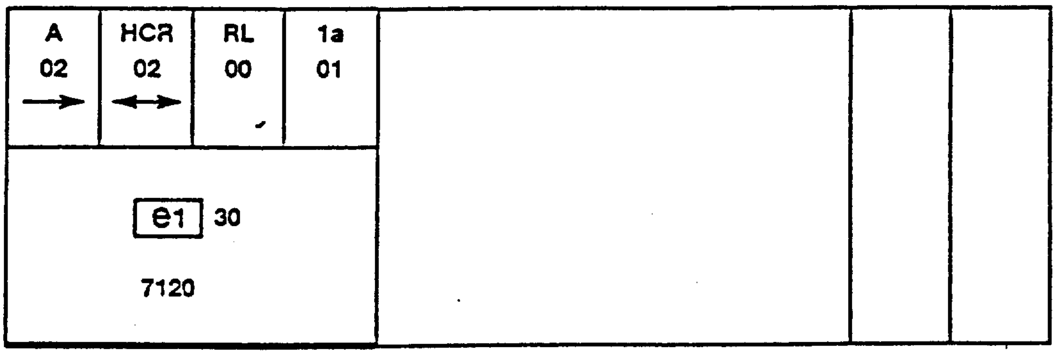
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α



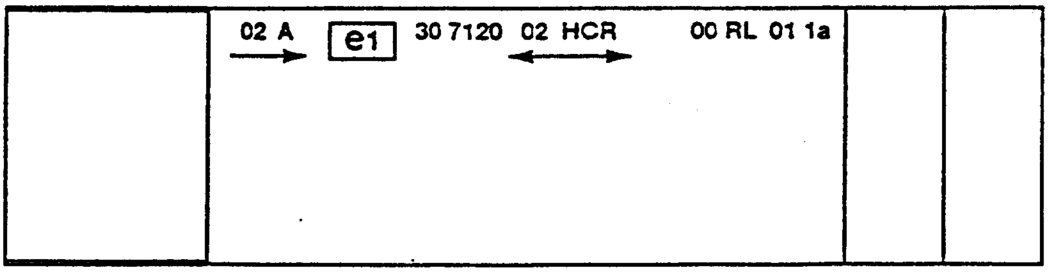
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β



ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ



ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Δ



Σημείωση: Τα τέσσερα παραδείγματα σήματος έγκρισης τύπου — υποδείγματα Α, Β, Γ και Δ — παριστούν τέσσερεις πιθανές παραλλαγές σήμανσης διάταξης φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης στην οποία δύο ή περισσότεροι φανοί αποτελούν τμήμα της ιδίας μονάδας ομαδοποιημένων, συνδυασμένων ή αμοιβαίως ενσωματωμένων φανών. Από τα σήματα έγκρισης προκύπτει ότι η διάταξη εγκρίθηκε στη Γερμανία (e1) με το βασικό αριθμό έγκρισης 7120 και περιλαμβάνει:

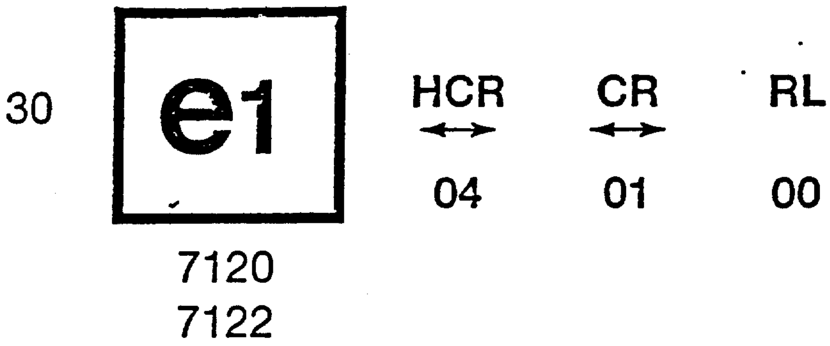
εμπρόσθιο φανό θέσης (Α) που εγκρίθηκε σύμφωνα με το παράρτημα II της οδηγίας 76/758/ΕΟΚ, αύξων αριθμός 01·

προβολέα (HCR) με δέσμη φώτων διασταύρωσης που έχει προβλεφθεί για δεξιά και αριστερή κατεύθυνση της κυκλοφορίας και δέσμη φώτων πορείας με ανώτατη ένταση φωτός μεταξύ 86 250 και 101 250 cand (όπως προκύπτει από τον αριθμό 30), ο οποίος εγκρίθηκε σύμφωνα με το παράρτημα V της οδηγίας 76/761/ΕΟΚ, αύξων αριθμός 02·

φανό ημέρας (RL) που εγκρίθηκε σύμφωνα με το παράρτημα III της οδηγίας 76/762/ΕΟΚ, αύξων αριθμός 02·

εμπρόσθιο φανό δείκτη κατεύθυνσης κατηγορίας 1a που εγκρίθηκε σύμφωνα με την οδηγία 76/759/ΕΟΚ, αύξων αριθμός 01.

Σχήμα 3



Το ανωτέρω παράδειγμα αντιστοιχεί σε σήμανση φακού που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί σε διαφορετικούς τύπους προβολέων, συγκεκριμένα:

— προβολέα με δέσμη φώτων διασταύρωσης που έχει μελετηθεί για δεξιά και αριστερή κατεύθυνση κυκλοφορίας και δέσμη φώτων πορείας με μέγιστη ένταση φωτός μεταξύ 86 250 και 101 250 cand (όπως προκύπτει από τον αριθμό 30), και ο οποίος εγκρίθηκε στη Γερμανία (e1) με το βασικό αριθμό έγκρισης 7120 σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος IV της οδηγίας 76/761/ΕΟΚ, αύξων αριθμός 04, και είναι αμοιβαία ενσωματωμένος με φανό ημέρας, που έχει εγκριθεί σύμφωνα με το παράρτημα III της οδηγίας 76/758/ΕΟΚ, αύξων αριθμός 00.

— προβολέα με δέσμη φώτων διασταύρωσης και δέσμη φώτων πορείας, ο οποίος έχει μελετηθεί για δεξιά και αριστερή κατευθυνση κυκλοφορίας και εγκρίθηκε στη Γερμανία (e1) με το βασικό αριθμό έγκρισης 7122 σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος III της οδηγίας 76/761/ΕΟΚ, αύξων αριθμός 01, και ο οποίος είναι αμοιβαία ενσωματωμένος με τον ίδιο ως ανωτέρω φανό ημέρας.

— οποιονδήποτε από τους προαναφερόμενους προβολείς που έχουν εγκριθεί ως απλοί φανοί.

Το κύριο σώμα του προβολέα πρέπει να φέρει έναν μόνο έγκυρο αριθμό έγκρισης, για παράδειγμα:

RL HCR
00 04

e1 30
7120

ή

HCR
04

e1 30
7120

ή

CR
01

e1 30
7122

ή

RL CR
00 01

e1 30
7122

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Το παρόν παράρτημα ισχύει για φανούς όγκου, εμπρόσθιους φανούς θέσης, οπίσθιους φανούς θέσης κτα φανούς πέδησης μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους.

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

2.1. Οι τεχνικές απαιτήσεις είναι οι καθοριζόμενες στις παραγράφους 1 και 5 έως 8 και στα παραρτήματα 1, 4 και 5 του κανονισμού αριθ. 7 της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη, που αποτελεί κωδικοποίηση των ακόλουθων εγγράφων:

— των 01 και 02 σειρών τροπολογιών, όπου έχουν ενσωματωθεί το συμπλήρωμα 1 στη σειρά τροπολογιών 02 και διάφορες διορθώσεις (1),

— του παροράματος (2),

— του συμπληρώματος 2 στη σειρά τροπολογιών 02 (3),

— του διορθωτικού 1 στο συμπλήρωμα 2 και του συμπληρώματος 3 στη σειρά τροπολογιών 02 (4),

εκτός:

2.1.1. όταν γίνεται παραπομπή στον "κανονισμό αριθ. 48", όπου νοείται ως παραπομπή στην "οδηγία 76/756/ΕΟΚ",

2.1.2. όταν γίνεται παραπομπή στον "κανονισμό αριθ. 37", όπου νοείται ως παραπομπή στο "παράρτημα VII της οδηγίας 76/761/ΕΟΚ",

2.1.3. την υποσημείωση 1 στον πίνακα της παραγράφου 6.1 που διατυπώνεται ως ακολούθως:

"Η τοποθέτηση των διατάξεων που αναφέρονται ανωτέρω σε μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους ορίζεται στην οδηγία 76/756/ΕΟΚ."

---

(1) E/ECE/324, E/ECE/TRANS/505 } Add. 6/Rev. 2.

(2) E/ECE/324, E/ECE/TRANS/505 } Add. 6/Rev. 2/Corr. 1.

(3) E/ECE/324, E/ECE/TRANS/505 } Add. 6/Rev. 2/Amend. 1.

(4) E/ECE/324, E/ECE/TRANS/505 } Add. 6/Rev. 2/Amend. 2.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Το παρόν παράρτημα ισχύει για τους φανούς ημέρας των μηχανοκίνητων οχημάτων

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

2.1. Οι τεχνικές απαιτήσεις είναι οι καθοριζόμενες στις παραγράφους 2 και 6 έως 11 και στα παραρτήματα 3 και 4 του κανονισμού αριθ. 87 της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη, που αποτελεί κωδικοποίηση των ακόλουθων εγγράφων:

— του κανονισμού στην αρχική διατύπωση (00) (1),

— του διορθωτικού 1 στον κανονισμό αριθ. 87 (2),

— του συμπληρώματος 1 στον κανονισμό αριθ. 87 (3),

εκτός:

2.1.1. όταν γίνεται παραπομπή στον "κανονισμό αριθ. 48", όπου νοείται ως παραπομπή στην "οδηγία 76/756/ΕΟΚ".

---

(1) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 86.

(2) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 86/Corr. 1.

(3) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 86/Amend. 1.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Το παρόν παράρτημα ισχύει για τους πλευρικούς φανούς σήμανσης των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους.

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

2.1. Οι τεχνικές απαιτήσεις είναι οι καθοριζόμενες στις παραγράφους 2 και 6 έως 9 και στα παραρτήματα 1, 4 και 5 του κανονισμού αριθ. 91 της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη, που αποτελεί κωδικοποίηση των ακόλουθων εγγράφων:

— του κανονισμού στην αρχική του διατύπωση (00) (1),

— του συμπληρώματος 1 στον κανονισμό αριθ. 91 (2),

εκτός:

2.1.1. όταν γίνεται παραπομπή στον "κανονισμό αριθ. 48", όπου νοείται ως παραπομπή στην "οδηγία 76/756/ΕΟΚ".

2.1.2. όταν γίνεται παραπομπή στον "κανονισμό αριθ. 37", όπου νοείται ως παραπομπή στο "παράρτημα VII της οδηγίας 76/761/ΕΟΚ".

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Δεκεμβρίου 1997

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΥΦΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΛΟΥΚΑΚΗΣ

(1) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 90.
(2) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 90/Amend. 1.

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ